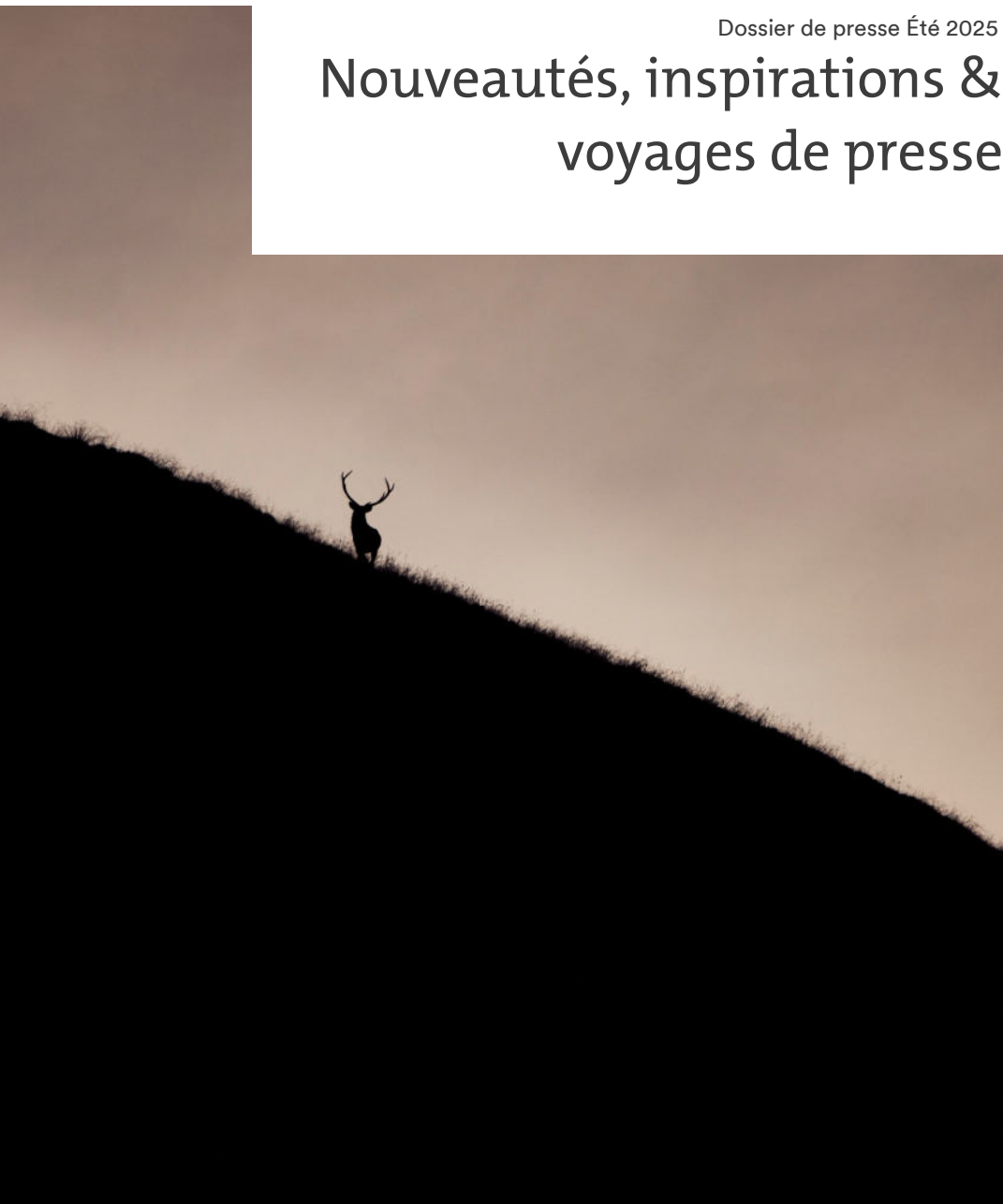


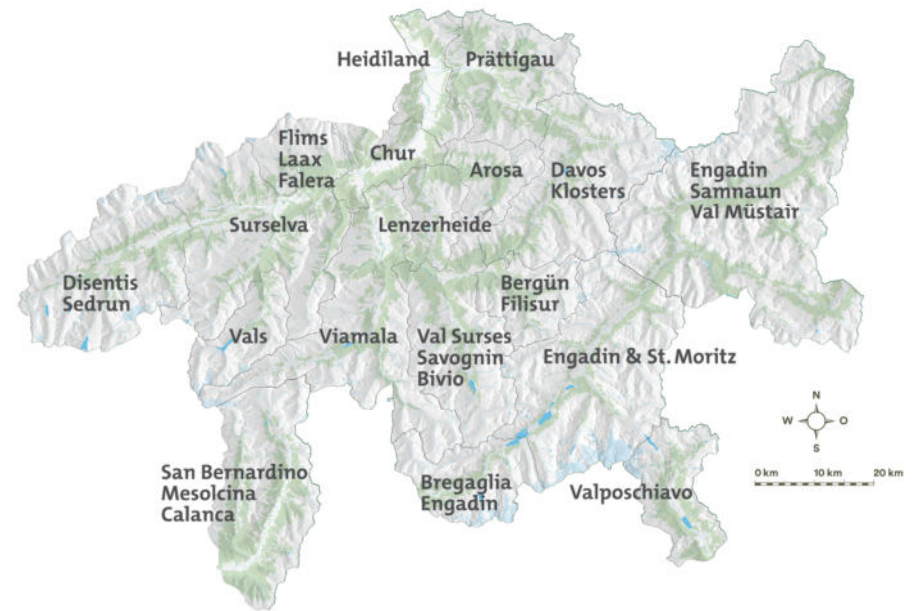
Dossier de presse Été 2025

Nouveautés, inspirations & voyages de presse





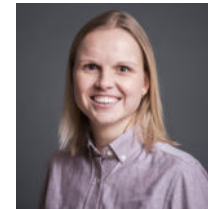
Bienvenue chez nous



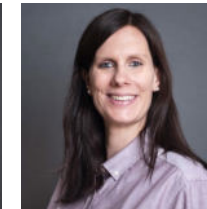
Vous souhaitez aborder un sujet précis dans les Grisons ou vous êtes à la recherche d'une thématique particulière ? Nous sommes à votre disposition et répondons volontiers à vos questions.



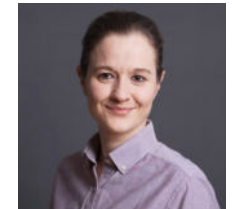
Nadja Cantieni
+41 81 254 24 68
nadja.cantieni@graubuenden.ch



Sandra Frühstück
+41 81 254 24 42
sandra.fruehstueck@graubuenden.ch



Cornelia Schnell
+41 81 254 24 57
cornelia.schnell@graubuenden.ch



Thalia Wünsche
+41 81 254 24 32
thalia.wuensche@graubuenden.ch

Nouvelles expériences & offres

Bergün Filisur : Le monde de Landwasser



Dès l'été 2025, le monde de Landwasser ouvrira ses portes autour de son célèbre viaduc. Nouvelles expériences et offres existantes permettront aux visiteurs de découvrir sous divers angles ce chef-d'œuvre ferroviaire et la région de l'Albula. Parmi les nouveautés, un train-navette reliera Filisur à Alvaneu toutes les 30 minutes, avec une nouvelle halte au « Schmitten GR Landwasserviadukt », à quelques minutes à pied d'une plateforme d'observation. (cf. page 19)

Disentis : Pont suspendu « La Pendentia »



Avec ses 270 mètres et perché à 100 mètres au-dessus du sol, « La Pendentia » est le plus long pont suspendu du canton et l'un des plus impressionnants de Suisse. Inauguré en novembre 2024, ce pont piétonnier relie Disentis au hameau de Mumpé Medel. Accessible toute l'année, il offre des panoramas vertigineux sur les gorges et facilite la connexion entre les sentiers de randonnée des deux rives.

<https://www.graubuenden.ch/fr/sentiers-itineraires/hangebrucke-la-pendentia>

Engadine : tour culinaire en e-bike



En Engadine, le vélo électrique promet une escapade gourmande itinérante. Depuis Celerina, l'itinéraire passe par St-Moritz avant de rejoindre l'hôtel Randolins pour y déguster une entrée. Puis, direction le lac de Staz pour le plat principal au restaurant Lej da Staz. Le voyage ne s'arrête pas là, cap sur Zuoz pour le dessert, avant une dernière pause au Bever Lodge, où apéritif, snacks et boissons précèdent le retour à Celerina.

www.maps.engadin.ch/fr/tour/e-bike/tour-culinaire-a-velo-electrique/804628153

Flims : Flem Xpress



Le FlemXpress permet désormais un accès direct au site tectonique Sardona, classé au patrimoine naturel mondial de l'UNESCO. Ce nouveau téléphérique, véritable projet novateur, fonctionne de manière entièrement automatisée et à la demande. Son système intelligent permet une réduction de la consommation d'énergie pouvant atteindre jusqu'à 50 %, les cabines ne circulant pas en continu, mais uniquement sur appel. Les passagers sélectionnent leur destination parmi six stations en appuyant sur un bouton.

<https://flemxpress.ch/?lang=en>

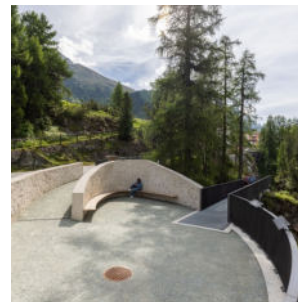
Laax : Tour du rocksresort



Les amateurs de sensations fortes et d'adrénaline trouveront leur bonheur à la tour du rocksresort. Ils pourront se jeter dans le vide à 30 mètres de hauteur ou s'envoler à travers le resort grâce à la tyrolienne. Le toboggan en spirale de 73 mètres permet de dévaler la pente à grande vitesse. Cette tour fait partie du plus long sentier des cimes du monde (1,5 kilomètre), reliant le rocksresort à Laax.

www.laax.com/fr/rocksresort-park

Pontresina : Mise en scène des gorges de l'Ova da Bernina



D'ici l'automne 2025, un circuit de découverte avec neuf sites sera créé autour des gorges de l'Ova da Bernina. La pièce maîtresse est la Piazza Bernina avec sa poutre de 37 mètres de long. Un autre point fort sera la scène du viaduc « Scena suot la punt », qui sera construite en 2025. Les scènes se composent de constructions sobres et de formes géométriques simples. Elles invitent à l'étonnement et transmettent des informations intéressantes sur Pontresina.

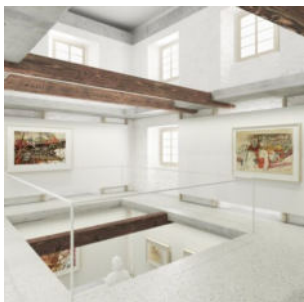
<https://www.pontresina.ch/en/guide/mountains-and-valleys/the-ova-da-bernina-white-water-gorge>

Sedrun et Andermatt : **Urban Golf**



L'Urban Golf s'invite en altitude ! Dès cet été, ce sport tendance pourra se pratiquer à Sedrun, dans les Grisons, et à Andermatt, dans le canton d'Uri, avec en sus un parcours sur le col de l'Oberalp. Variante du golf classique, l'Urban Golf se joue hors des greens traditionnels, s'adaptant à divers environnements. Grâce à une balle plus molle et un tee mobile, il devient possible de frapper la balle dans des ruelles, des parcs ou au cœur d'autres lieux insolites.

Trun : **Casa Carigiet**



La « Casa Carigiet », maison natale du peintre grison Alois Carigiet, célèbre notamment pour ses illustrations de Schellen-Ursli, renaît peu à peu. Détruit par un incendie en 2019, ce bâtiment classé a été sauvé par l'association Trun Cultura, qui a entrepris sa restauration étape par étape. Dès l'été 2025, une première partie ouvrira ses portes au public, permettant de découvrir des œuvres inédites de l'artiste, issues des archives familiales de ses héritiers.

<https://trun-cultura.ch> (en allemand)

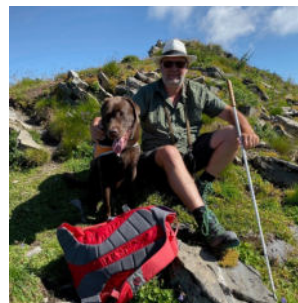
Zuoz : **Canyoning**



Depuis cet été, l'Engadin Outdoor Center ajoute le canyoning à son offre d'aventures, près de Zuoz. Cette activité invite à descendre en rappel le long de cascades de 5 à 30 mètres de haut, au cœur d'eaux cristallines et de formations rocheuses spectaculaires. L'expérience, accessible sans prérequis, exclut les grands sauts et toboggans. En plus du canyoning, le centre propose d'autres activités à sensations fortes en pleine nature, comme le rafting sur l'Inn.

www.engadinoutdoorcenter.ch/en

Grisons : **Sentiers de randonnée pour aveugles et malvoyants**



Dans le cadre des journées d'action de la CDPH « Avenir inclusif », quatre destinations des Grisons se sont associées à la Fédération suisse des aveugles et malvoyants pour développer un sentier thématique correspondant à leurs besoins. Au-delà du choix d'itinéraires adaptés, l'accent a été mis sur leur intégration dans l'application « MyWay Pro ». Les panneaux ont été dotés de balises donnant accès à des informations et histoires sur le lieu, via une application.

www.graubuenden.ch/themenwege-fuer-blinde (en allemand)

Nouveaux hébergements

Flims : Réouverture de la cabane de Segnes



Perchée à 2 100 m, la cabane Segnes s'étend sur le site tectonique Sardona, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Désormais accessible via le FlemXpress, elle a été rénovée avec un nouveau concept: un espace restauration complète le self-service. Pour prolonger l'expérience, des chambres modernes de deux à quatre lits sont disponibles, avec douche et WC à l'étage.

<https://segneshuette.ch/en>

La ville de Splügen : Brasserie et hôtel gastronomique Speluca



L'hôtel gastronomique Speluca à Splügen et son restaurant, pouvant accueillir 200 hôtes, ouvriront en été 2025. L'établissement offrira des chambres d'hôtel, des dortoirs avec lits superposés, ainsi que des appartements. Une brasserie dirigée par le maître brasseur allemand Tobias Palmer a également ouvert l'hiver 2024. Ce projet est porté par l'investisseur tchèque Jan Michal, convaincu du potentiel touristique de Splügen.

www.speluca.ch/en

Tomils : Casa Giovanoli



Nichée à Tomils, un village paisible du Domleschg, la Casa Giovanoli incarne le slow tourisme. Ce boutique-hôtel propose huit chambres doubles, un appartement de vacances et le restaurant Travers. Sans télévision, l'hôtel privilégie la détente, avec des disques vinyles et une cuisine mettant l'accent sur le fait maison et les produits du jardin. De plus, chaque nuitée inclut une séance de yoga.

www.casagiovanoli.com

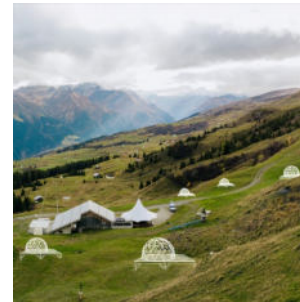
Val Bregaglia : réouverture de la cabane Sciora



À la suite de l'éboulement de Bondo en août 2017, la cabane Sciora du Club Alpin Suisse (CAS) avait été fermée en raison de l'absence d'un accès sécurisé. Dès juin, après huit ans d'attente, elle rouvrira enfin ses portes grâce à un nouveau sentier de randonnée, incluant quatre ponts suspendus. Cinzia Fanconi, originaire de Bergello, et son compagnon prendront en charge la gestion de la cabane.

<https://www.graubuenden.ch/fr/sentiers-itineraires/bondo-capanna-di-sciora>

Vella : Glamping Village d'Adventurely



Le premier Glamping Village d'Adventurely ouvre dans le Val Lumnezia. De début juillet à mi-octobre, les hôtes séjournent dans des suites-bulles perchées au-dessus de Vella, au cœur des montagnes. Ces hébergements de glamping se trouvent à proximité du restaurant de montagne La Tegia, où petits-déjeuners et dîners sont servis. Accessible à pied en deux heures depuis Vella ou 30 minutes depuis Hitzeggen, ce havre en pleine nature promet une expérience unique.

Jubilés

1250 ans : Couvent Saint-Jean



Classé au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1983, le monastère Saint-Jean est célèbre pour abriter le cycle de fresques du début du Moyen Âge le mieux conservé au monde. Fondé au 8e siècle, avec des poutres datant de 775, il est habité sans interruption depuis sa création. Aujourd'hui, huit religieuses y résident encore. Les visiteurs peuvent découvrir le monastère individuellement, lors de visites guidées, ou opter pour un séjour prolongé à la maison d'hôtes. www.muestair.ch/en

150 ans : Thomas Mann



© ETH-Bibliothek Zürich, Bildarchiv

Au printemps 1912, Thomas Mann se rendait pour la première fois à Davos pour rendre visite à sa femme Katja, qui se soignait de la tuberculose au sanatorium. Cet endroit inspira au futur prix Nobel son roman « La montagne magique ». En 2025, Thomas Mann aurait eu 150 ans. À Davos, cet anniversaire sera marqué par des visites guidées retraçant ses pas, ainsi qu'un menu immersif associant expériences culinaires et réalité virtuelle. www.davos.ch/en/information/portrait-image/storybook/thomas-mann-the-magic-mountain

100 ans : Conduire dans les Grisons



Aux Grisons, la conduite en voiture n'est autorisée que depuis 100 ans. De 1900 à 1925, une interdiction unique en Suisse était en vigueur. Par peur du bruit et de la pollution, la population s'est opposée aux « monstres motorisés » et il a fallu dix votations populaires pour lever l'interdiction. Les transports publics ont été introduits plus tôt : les premiers trains à vapeur ont circulé à partir de 1890 et le premier car postal a circulé en 1919, grâce à une exception du gouvernement suisse. <https://graubuenden-erleben.ch/autoverbot> (en allemand)

40 ans : Openair Lumnezia



L'Openair Lumnezia a vu le jour en 1985 avec un concert de rock à Davos Munts, organisé par les jeunes de Lumnezia. À l'époque, les groupes locaux attiraient environ 700 personnes. Depuis, le festival a déménagé à Degen et, avec environ 18 000 visiteurs chaque année, il est devenu un incontournable du calendrier des festivals suisses. L'édition anniversaire, prévue du 24 au 26 juillet 2025, mettra en vedette des artistes de renom tels que Patent Ochsner et Hecht. <https://openair-lumnezia.ch> (en allemand)

25 ans : Brasserie BierVision Monstein



En automne 2000, un juriste, un hôtelier, un entrepreneur et un graphiste ont fondé la société BierVision Monstein AG. Neuf mois plus tard, la brasserie, alors la plus haute d'Europe, a démarré ses activités. Aujourd'hui, 300 000 litres de bière y sont brassés chaque année. La BierVision Monstein propose en outre de nombreuses expériences autour du jus d'orge : du voyage nostalgique avec visite de la brasserie au sentier de la bière en passant par les séminaires de brassage. <https://monsteiner.ch> (en allemand)

10 ans : 100 % Valposchiavo

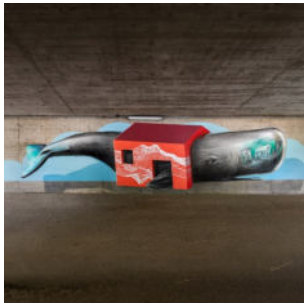


Lancé à l'été 2015, le projet « 100 % Valposchiavo » a permis, au fil des années, de développer une collaboration étroite entre l'agriculture, la transformation alimentaire et la restauration dans la vallée. Les visiteurs peuvent par exemple découvrir ce projet dans douze établissements qui offrent au moins trois plats composés uniquement d'ingrédients cultivés et transformés localement. www.valposchiavo.ch/en/experience/100-valposchiavo/the-project

Art et culture en montagne

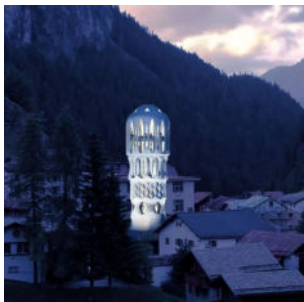
Les Grisons apportent la preuve que l'art et la culture ne prospèrent pas seulement dans les centres urbains, mais aussi dans les régions montagneuses décentralisées. Nous vous présentons six projets uniques.

Mesocco : Zoo di Mesocco



Alors que les peintures murales sont courantes en milieu urbain, elles restent rares en milieu rural. « Lo Zoo di Mesocco », du mMOMAm (Mini Museum of Modern Art Misox), en est un exemple captivant. Ce projet présente 14 fresques représentant des animaux, invitant ainsi les visiteurs à réfléchir sur leur relation avec la nature. Les œuvres de street art ont été créées par le groupe suisse Nevercrew. www.mmomam.com/lo-zoo-di-mesocco

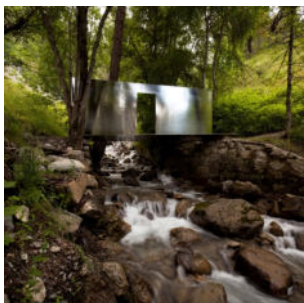
Mulegns : Tor Alva



Aux 18e et 19e siècles, de nombreux grisons ont émigré pour travailler comme confiseurs. Certains, enrichis, revinrent bâtir de somptueuses demeures dans leurs villages. La Nova Fundaziun Origen a imaginé ce qu'un confiseur de retour dans son lieu d'origine construirait aujourd'hui. La réponse se trouve dans la plus haute tour imprimée en 3D au monde, dont l'ouverture est prévue pour le 20 mai 2025.

<https://origen.ch/baustellen> (en allemand)

Sent : Parkin Not dal Mot



Not Vital est l'un des artistes grisons les plus passionnants. Outre le château de Tarasp, il possède un parc de sculptures à l'entrée du village de Sent. Le parc « Parkin » (petit parc en romanche) est son terrain de jeu, où il laisse libre cours à son imagination en interaction avec la nature. L'artiste a repris le terrain dans les années 90 et l'a transformé avec l'aide de son frère Duri Vital.

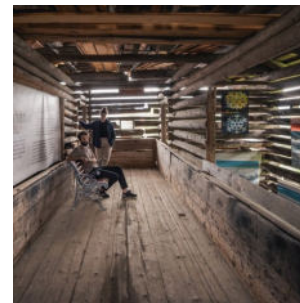
<https://www.engadin.com/fr/parkin-not-dal-mot-sent>

Disentis : #Caschlatsch



La tour en bois #Caschlatsch est un modèle parfait de fusion entre tradition et innovation, artisanat et technologie. Les éléments de la tour ont été conçus et fabriqués dans le Robotic Fabrication Lab de l'ETH Zurich, une collaboration entre l'homme et la machine. Une fois les modules créés, ils ont été transportés à Disentis, où ils ont été préparés dans un atelier de charpentier pour être assemblés sur place. <https://graubuenden-erleben.ch/caschlatsch> (en allemand)

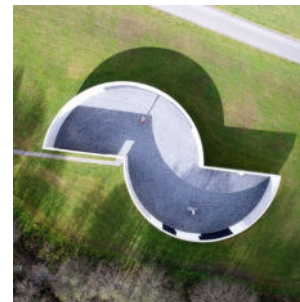
Arosa : Aus-Ställen



Autrefois, dans les Grisons, presque tout le monde était agriculteur, et les étables se situaient au cœur des villages, au centre de la vie quotidienne. De nos jours, ces espaces sont souvent laissés à l'abandon. Plusieurs localités des Grisons ont choisi de les réaménager, en les transformant en espaces artistiques temporaires. C'est le cas, par exemple, à Arosa avec le projet « Aus-Ställen ».

<https://graubuenden-erleben.ch/aus-staelle> (en allemand)

Trun : Ogna



Ogna, de l'artiste grison Matias Spescha, est la plus grande sculpture praticable de Suisse. Elle mesure 48 mètres de long, 30 mètres de large et s'élève à 5,5 mètres de hauteur. Matias Spescha aurait célébré son 100e anniversaire en 2025. Pour lui rendre hommage, Trun Cultura organisera, au cours de l'année, trois expositions mettant en lumière des œuvres récentes de Gaspare O. Melcher, Corsin Fontana et Not Vital, qui entreront en dialogue avec l'œuvre de Spescha. www.ogna.ch (en allemand)

Les femmes au sommet

Dans une région montagneuse comme les Grisons, les femmes dirigeantes d'entreprises ou d'associations se font peut-être plus rares, mais sont pourtant bien présentes, notamment dans l'hôtellerie, les sports et la recherche.

Cheffe cuisinière **Claudia Canessa**



C'est par hasard que la cuisinière péruvienne Claudia Canessa s'est installée à St-Moritz. Depuis 2016, elle officie au Sunny Bar du Kulm Hotel St-Moritz. Fin 2023, elle a ouvert son propre restaurant dans cet hôtel 5 étoiles : l'Amaru, un lieu coloré imaginé par le designer londoniens Luke Edward Hall. Dans son restaurant, Claudia propose des plats inspirés de la street food, mêlant traditions péruviennes et cuisine moderne. Son ceviche est rapidement devenu un incontournable.

Directrice du tourisme **Tanja Amacher**



Tanja Amacher est une dirigeante expérimentée dans le domaine du tourisme, ayant célébré dix ans à la tête de Tourismus Val Surses Savognin Bivio AG. Son parcours comprend également des expériences chez Kuoni et ZR Zurich Relocation AG. En dehors de son activité professionnelle, elle aime passer du temps avec son mari et profiter de ses loisirs entre équitation et dégustation de bons vins.

Responsable du groupe de recherche au SLF **Marcia Phillips**



Marcia Phillips, géographe et géologue formée à l'Université de Lausanne, fut la première doctorante du WSL Institut SLF à Davos, où elle s'est spécialisée dans les ouvrages paravalanches en zone de pergélisol. Après une recherche au Canada sur le permafrost des hautes latitudes, elle est revenue dans les Alpes en 2001 pour créer un réseau de surveillance du permafrost en Suisse. Aujourd'hui, elle dirige le groupe de recherche sur le permafrost au SLF.

Les directrices de l'hôtel **Noëmie Ruckstuhl et Eva Leitner**



Eva Leitner et Noëmie Ruckstuhl sont les codirectrices du Sunstar Hotel Pontresina, ouvert à l'été 2024. Originaires de Bâle-Campagne, elles ont aussi une expérience dans l'hôtellerie grisonne. Eva Leitner, avant de rejoindre le Sunstar, était assistante de direction à l'hôtel Castell à Zuoz, tandis que Noëmie Ruckstuhl a dirigé le Sunstar Hotel à Lenzerheide. Ensemble, elles apportent une approche novatrice : elles renoncent à la hiérarchie et attribuent des responsabilités spécifiques à leur équipe, privilégiant la collaboration.

Présidente de l'association des guides de montagne **Rita Christen**



© Riccardo Götz

En 2020, Rita Christen est devenue la première femme à prendre la présidence de l'Association suisse des guides de montagne (ASGM) en plus de cent ans d'histoire. À l'époque, la proportion de femmes dans l'association était inférieure à 3 %. En 2024, elle a été reconfirmée à ce poste. En parallèle de ses fonctions, elle exerce comme guide de montagne et comme greffière à la Cour suprême du canton des Grisons. Elle a deux fils et vit avec son mari à Disentis.

Présidente de la Fondation Greenstyle **Senta Gautschi**



Senta Gautschi est coach, professeure de yoga, cofondatrice et présidente de la Greenstyle Foundation à Laax, une organisation à but non lucratif dédiée à la préservation et à la protection de l'environnement à Flims Laax. Les fonds collectés servent à financer des projets axés sur la durabilité, l'éducation à l'environnement et la recherche dans la région. Créée en 2016, la fondation a déjà soutenu de nombreux projets.

Voyage de presse en groupe, du 7 au 11 juillet 2025

De St-Moritz à Zermatt en e-bike

Le Glacier Bike Tour offre une traversée inédite de la Suisse, reliant St-Moritz à Zermatt via Andermatt. En dix étapes, cet itinéraire conçu pour les adeptes du vélo électrique suit le légendaire tracé du Glacier Express sur 370 kilomètres, avec 9 500 mètres de dénivelé. Ce parcours allie sport, nature et culture, au plus près des paysages alpins et des traditions locales.

Lors de ce voyage de presse, seules les étapes les plus spectaculaires seront parcourues à vélo, tandis que d'autres tronçons seront couverts en train. Dans les Grisons, les participants séjourneront notamment à St-Moritz et à l'abbaye de Disentis. Grâce à l'assistance électrique, les ascensions des cols de l'Albula et de l'Oberalp se font sans effort excessif, permettant de savourer pleinement les panoramas alpins. Le transport des bagages d'hôtel en hôtel est assuré par Eurotrek, garantissant un voyage en toute légèreté.

Chaque jour, jusqu'à 60 kilomètres et 900 mètres de dénivelé seront parcourus. Une bonne condition physique et une maîtrise du vélo sont nécessaires pour profiter pleinement de l'expérience.

Points forts du programme

- Traversée des cols de l'Albula et de l'Oberalp à vélo électrique
- Nuitées dans les métropoles alpines St. Moritz et Zermatt
- Repas de midi avec vue sur les montagnes depuis le Nätschen situé au-dessus d'Andermatt

Si vous souhaitez participer, n'hésitez pas à nous contacter. Le voyage se déroulera en anglais.



Voyage de presse en groupe, du 21 au 25 août 2025

Randonnée dans le Schanfigg

Le sentier d'altitude « Schanfigger Höhenweg » suit d'anciens chemins muletiers, reliant Arosa à Coire à travers des paysages spectaculaires. En traversant le Schanfigg et ses vallées latérales de Sapün et Fondei, les randonneurs découvrent des plateaux ensoleillés, des villages Walser authentiques, des gorges sauvages et des montagnes verdoyantes.

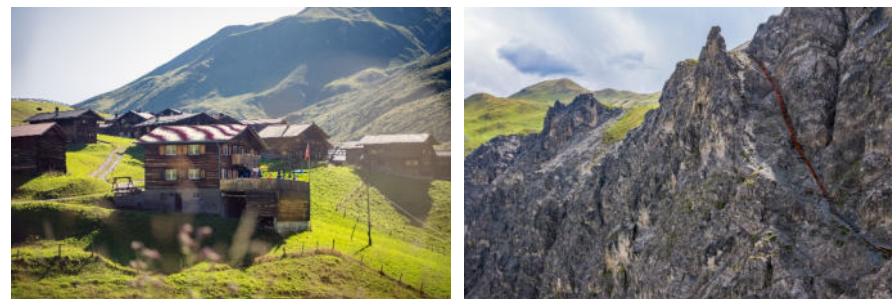
Lors de ce voyage de presse, nous parcourons les trois premières étapes du circuit, agrémentées de détours mettant en avant les points forts de la région. Un groupe restreint de six journalistes sera accompagné par une guide locale, experte du Schanfigg.

Les randonnées quotidiennes durent entre quatre et cinq heures, avec un dénivelé de 750 à 850 mètres par jour. Une bonne condition physique et l'absence de vertige sont nécessaires, notamment pour franchir l'escalier rocheux « Tritt » (voir photo). Les participants porteront leurs propres bagages et passeront les nuits en chambres individuelles à l'hôtel et en auberges de montagne, sauf au « Skihaus Hochwang ».

Points forts du programme

- Escalier métallique de 200 mètres de long « Tritt » près de Medergen
- Ascension du Mattjisch Horn
- Nuits dans les auberges de montagne Heimeli, Strassberg et Hochwang
- Accompagnement par une guide de randonnée locale

Si vous souhaitez participer, n'hésitez pas à nous contacter. Le voyage se déroulera en allemand.



Le monde de Landwasser

En été 2025, le monde de Landwasser ouvrira ses portes autour du célèbre viaduc de Landwasser, un symbole des Chemins de fer rhétiques. Grâce à une série d'offres novatrices et traditionnelles dans les domaines du train, de la culture, de l'agriculture, de la forêt et de l'eau, les visiteurs pourront explorer de manière diversifiée ce pont ferroviaire emblématique et la région de l'Albula.

Une sélection d'offres estivales autour du monde ferroviaire :

Train-navette du viaduc (NOUVEAU) : Départs toutes les 30 minutes de Filisur à Alvaneu, avec une halte au « Schmitten GR Landwasserviadukt ». La plate-forme panoramique Hennings, offrant une vue imprenable sur le viaduc, est accessible en quelques minutes à pied.

Voiture illusion Filisio (NOUVEAU) : À la gare de Filisur, un ancien wagon a été transformé en espace immersif où illusions d'optique et univers ferroviaire se rencontrent.

Train historique : Voyage dans le temps à bord d'un train des années 1920, circulant deux fois par jour entre Davos Platz et Filisur.

Landwasser Express : Départ deux fois par jour de Filisur pour rejoindre le pied des piliers de pierre du viaduc. Sur place, bistrot, bancs et foyer invitent à la détente.

Musée ferroviaire de l'Albula : Plus de 600 objets d'exposition relatent un siècle d'histoire ferroviaire et les défis techniques surmontés dans les Grisons.

D'autres expériences sont prévues pour les années à venir comme une expérience découverte à la ferme ou une tyrolienne.

Plus d'informations : <https://shop.landwasserwelt.ch/en>



Le Prix Wakker pour Poschiavo

Poschiavo transforme sa situation périphérique en atout, alliant autonomie, architecture et développement durable pour devenir un modèle d'avenir pour les régions de montagne. Entre préservation du patrimoine et innovations contemporaines, la commune offre une qualité de vie qui freine l'exode rural. Cette réussite lui vaut le Prix Wakker 2025, décerné par Patrimoine suisse, en reconnaissance de son équilibre entre tradition, progrès et solidarité.

Autrefois surnommée la « vallée perdue », Valposchiavo s'est réinventée depuis le début du millénaire. La fusion des sociétés d'électricité vers Repower a renforcé ses finances, tandis que l'agriculture a trouvé un nouveau souffle avec l'initiative « 100 % Valposchiavo », misant sur la production locale et durable.

Poschiavo est désormais si attractive que de nombreux habitants ayant quitté la vallée envisagent d'y revenir. Ces départs et retours font partie de l'histoire du succès du Valposchiavo. Ici, les jeunes doivent se rendre en Engadine ou à Coire pour leurs études secondaires ou leur formation, mais ce détour profite à la vallée : ils s'ouvrent à de nouveaux horizons avant d'y retourner avec des idées innovantes.

Le Prix Wakker, décerné chaque année par Patrimoine suisse, récompense les communes exemplaires en matière de développement urbain et d'aménagement du territoire. Il distingue notamment la promotion de la qualité architecturale des nouvelles constructions, la préservation du patrimoine historique et un aménagement local exemplaire, prenant en compte les enjeux environnementaux.



Nos partenaires de transport

Chemins de fer rhétiques

Depuis plus de 130 ans, les Chemins de fer rhétiques (RhB) sillonnent les Grisons. Le projet initié en 1889 avec l'ouverture de la ligne de Landquart à Klosters est aujourd'hui un réseau ferroviaire de 385 km situé au cœur des montagnes suisses.

Avec ses deux trains panoramiques haut de gamme, le Bernina Express et le Glacier Express, les RhB fascinent leurs hôtes du monde entier. Les lignes ferroviaires s'intègrent harmonieusement dans le paysage enchanteur grâce à des ouvrages d'art spectaculaires tels que des viaducs et des tunnels hélicoïdaux. Les lignes de la Bernina et de l'Albula sont inscrites au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 2008.

En 2022, les Chemins de fer rhétiques ont battu un record mondial en faisant circuler le plus long train de voyageurs(euses) du monde, long de 1910 mètres et composé de 100 wagons. Ce train a parcouru la ligne inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, reliant Preda à Bergün, avant de franchir le viaduc de Landwasser, un monument emblématique des Grisons. Dès l'été 2025, le monde de Landwasser offrira aux visiteurs(euses) une immersion unique dans l'histoire

+41 81 288 63 66
medien@rhb.ch
www.rhb.ch



CarPostal SA

CarPostal SA est la plus grande entreprise de transport public par bus de Suisse. Ses marques de fabrique, le klaxon à trois tons et les cars postaux jaunes, font partie de l'identité culturelle de la Suisse.

Dans le canton des Grisons, quelque 300 véhicules de CarPostal circulent et transportent chaque année près de 13,5 millions de passagers sur 125 lignes. Les cars postaux traversent les vallées et de nombreuses localités du canton, parcourant les plus beaux cols du décor alpin grison et traversant également les frontières pour se rendre en Italie.

+41 58 338 57 00
infomedia@postauto.ch
www.postauto.ch



Mobility

Grisons Tourisme et Mobility simplifient plus que jamais l'exploration du plus grand canton de Suisse, alliant flexibilité et respect de l'environnement. Cinq nouveaux sites de car sharing électrique, facilement accessibles en transports publics, offrent aux visiteurs la liberté de voyager en train sans stress, tout en disposant d'un véhicule à la demande.

Soutenu par le canton dans le cadre du « Green Deal », le projet « Graubünden nachhaltig mobil » répond à la demande croissante de solutions de mobilité durable, y compris en vacances. En favorisant le car sharing, il contribue à désengorger le trafic, optimiser l'espace et réduire l'impact environnemental.

Leader suisse du car sharing, Mobility met à disposition 56 véhicules répartis sur 26 sites dans les Grisons. Grâce à un système intuitif, une réservation en quelques clics via l'application suffit pour profiter d'une mobilité flexible, pratique et économique.

+41 41 248 21 57
presse@mobility.ch
www.mobility.ch



Grisons Tourisme

Alexanderstrasse 24

7001 Coire

www.graubuenden.ch/fr/medias

